|  |
| --- |
| **Réflexion 2 - Identifier l’origine des responsabilités** |
| **Durée** : 20’ | *Homme avec un remplissage uniou Deux hommes avec un remplissage uni* | **Source** |

**Travail à faire**

Après avoir lu le **document**, répondez aux questions suivantes :

1. Quelle est la cause de l’accident ?
2. Quel est le problème mis en exergue par cet article ?

**Doc. Accident de TGV en Alsace : un freinage «tardif» à l'origine du drame**

*Source :* [*http://www.leparisien.fr/faits-divers/*](http://www.leparisien.fr/faits-divers/)

Le train a déraillé à 243 km/h, a précisé l'entreprise lors d'une conférence de presse. Le train, qui a entamé son freinage 1 kilomètre trop tard, a abordé la portion de raccordement entre la LGV et la ligne classique à 265 km/h au lieu de 176 km/h, ont précisé les dirigeants du groupe ferroviaire, précisant que sept personnes se trouvaient dans la cabine de conduite, au lieu de quatre personnes autorisées.

« Cette séquence de freinage (...) aurait dû être exercée au moins un kilomètre plus tôt », a déclaré le [président](http://actualites.leparisien.fr/president.html) de la SNCF Guillaume Pepy, dans une déclaration commune avec le président de SNCF Réseau Jacques Rapoport. Des « facteurs organisationnels et humains » sont en cause, selon la SNCF, qui précise qu'aucune défaillance technique n'a été relevée.

Ainsi, « des procédures disciplinaires vont être engagées » et « conduiront, dès que l'enquête le permettra, aux sanctions justifiées », a ajouté Guillaume Pepy. « Au vu de la gravité exceptionnelle et du bilan humain très lourd, des suspensions conservatoires vont être décidées, après audition des intéressés et de leur chaine managériale », ont-ils ajouté.

Les dirigeants ont souligné que l'enquête devra éclaircir «la présence imprudente d'enfants à bord et de sept personnes en cabine de conduite, un certain manque de rigueur dans la préparation de la liste des personnes et son contrôle ». « Enfin, sans doute figurent (...) des erreurs de comportements humains à la fois en cabine et dans la relation entre la cabine et la rame », ont-ils ajouté. […]

**Réponses**

1. **Quelle est la cause de l’accident ?**
2. **Quel est le problème mis en évidence par cet article ?**